

Traditie in ere hersteld SLS terug in Scheveningen

Pagina 4

9 - 23 september



Zon, maneschijn en mist Goede première SLS

Het zag er somber uit met het weer voor het SLS-weekend. Koud en guur bij de keuring op vrijdagmiddag. Verbazing echter toen zaterdag de lucht stralend blauw bleek en de voorspelling voor zondag ook al niet uitkwam. De weergoden bleken dus mild gestemd en dat leverde een voortreffelijke eerste historische SLS op.

Onder grote publieke belangstelling gingen op 27 augustus uiteindelijk 85 auto's verdeeld over vijf leeftijdsklassen op de Scheveningse boulevard van start. Zo'n duizend kilometer stond hen te

niet af te schrikken door een te hoog gemiddelde. Ook zij bleken het tempo goed te kunnen volgen en we mogen daarom zonder meer stellen dat het voornaamste doel van de wedstrijd – het en-



Onder de vooroorlogse machines onder meer een mooie 1934 Aston Martin, een 1938 SS Jaguar en een 1935 Singer Le Mans

wachten. Voor heel wat equipes was het de eerste maal dat aan een heuse rally werd meegedaan en dat gold eigenlijk ook voor de organisatie, de Club voor Antieke Automobielen & Rally's (CAAR), die voor de tijdmeting op voortreffelijke wijze door de Stichting Auto Sportief werd bijgestaan. Men wilde geen risico van een te strak tijdschema lopen en dat leverde hier en daar toch wel wat lange wachttijden op. Met name de geroutineerde rijders bleken – zonder ook maar ergens de geldende maximumsnelheid te overschrijden – een aanzienlijk hoger gemiddelde te draaien dan de uitzetters voor mogelijk hadden gehouden. Met als gevolg lange wachttijden bij controles. Anderzijds, het was juist de bedoeling om nieuwelingen

thousiast maken van historische autorijders voor het rallywerk – volledig geslaagd is.

Proeven

Onderweg dienden een aantal proeven gereden te worden op onder meer het circuit van Valkenswaard en dat van Good Year in het Luxemburgse Colmar-Berg. De opgave bestond erin een drietal rondjes te rijden met een voorgeschreven gemiddelde van respectievelijk 32,5 en 50 km/h. Niet eenvoudig, temeer daar onderweg ook werd gemeten en men dus op elk moment 'goed' diende te zitten. Op Valkenswaard bleek bovendien de finishlijn na een zeer scherpe bocht te liggen en daar verkeek ook menig ervaren equipe zich om vervolgens een vijftal seconden aan de



De gebroeders Schrauwen uit België reden een prima wedstrijd en eindigden als vijfde



De eerste tien

1. Clijsen/Tuijl (1969 Alfa Romeo)
2. Boswinkel/Van Loon (1965 Volvo)
3. De Vos/Abeloos (1960 Porsche)
4. Kruitbosch/Brinkman (1974 MGB)
5. Schrauwen/Schrauwen (1959 Austin-Healey)
6. Van Rooyen/Van Rooyen (1969 Alfa Romeo)
7. Van den Berg/Wasserman (1959 Triumph)
8. Van Dolder/Cami (1968 MGC)
9. Van Os/Potjans (1967 BMW)
10. Koerts/Meskes (1964 Volvo)

broek te krijgen. In Luxemburg stad werd een welverdiende rust gehouden van twee uur, waarna de terugweg aangevangen werd. En die werd toch wel zwaar. Kort na het verlaten van de hoofdstad van dit kleine Beneluxlandje diende men over smalle weggetjes in de duisternis een regelmatigsetapete te rijden. Het gemiddelde was met 30 km/h laag en dat bracht met name problemen met zich mee voor die equipes, die zich wat sneller voortbewogen en nauwelijks gelegenheid tot inhalen hadden. Eenmaal in België ging het via Martelange – menige rijder gooide hier nog even de tank vol, tot groot geno-



Het zonnige weer verzachtte het soms lange wachten



De winnaars van de eerste historische SLS stralen van blijdschap: Wim Clijsen (r) met navigator R.Tuijl



Becker en Reichherzer geven hun 1962 Porsche 356B een beurt

gen van de plaatselijke pomphouder – over goede wegen richting Landen. Daar verzorgde MCM (van de Belgian Historic Rally) een kaartleesrit van zo'n 18 km lang met maar liefst drie passeercontroles, een geheime tijdcontrole en een eveneens geheime finishcontrole.

Best lastig

Het benodigde kaartje en het gemiddelde – een behoorlijke 42 km/h – kreeg men pas op het moment van de start uitgereikt en

dat betekende voor menigeen letterlijk puzzelen en veelal hopeloos verdwalen (al kon men via het routeboek zonder problemen toch weer de goede weg oppakken). De rotten in het vak hadden overigens met het ritje nauwelijks problemen en vonden gemakkelijk hun weg, al werden zij daarbij soms wel door de 'zoekenden' gehinderd. Passeren viel op de smalle weggetjes namelijk veelal niet mee.

Na Landen volgde de tocht naar Raamsdonksveer door de laatste

nachtelijke uurtjes met de nodige mistflarden over de weg. De vermoeidheid deed zich gelden, doch iedereen bereikte veilig het Nationaal Automobielmuseum voor een laatste slalomproef. Grote verschuivingen traden niet meer op in het klassement en de karavaan kon zich opmaken voor een feestelijke zonnovergoten intocht in Scheveningen. De eerste SLS zat erop en alom tevrede gezichten, ook bij de vijf ongelukkigen die wegens technische panne de strijd hadden moeten staken. Dat er volgend jaar weer een SLS komt is eigenlijk al zeker. En dat die wedstrijd dan minstens twee klassen gaat kennen – voor geroutineerden en voor nieuwelingen – is ook te verwachten. Bent u geïnteresseerd? Houdt dan de kolommen van deze courant in de gaten, u weet dan precies wanneer u zich weer dient te melden!

Fotografie Erwin Bakx